

FS K Pack

Contenuto del pack:

-FS_Kgps1
-FS_Kgps1_L
-FS_Kgps1_Cont1
-FS_Kgps1_Cont1_L
-FS_Kgps1_Cont6
-FS_Kgps1_Cont6_L
-FS_Kgps1_Cont7
-FS_Kgps1_Cont7_L
-FS_Kgps1_Cont8
-FS_Kgps1_Cont8_L
-FS_Kgps1_Cont9
-FS_Kgps1_Cont9_L
-FS_Kgps1_Cont19
-FS_Kgps1_Cont19_L
-FS_Kgps2
-FS_Kgps2_L
-FS_Kgps2_Cont2
-FS_Kgps2_Cont2_L
-FS_Kgps2_Cont4
-FS_Kgps2_Cont4_L
-FS_Kgps2_Cont10
-FS_Kgps2_Cont10_L
-FS_Kgps2_Cont11
-FS_Kgps2_Cont11_L
-FS_Kgps2_Cont12
-FS_Kgps2_Cont12_L
-FS_Kgps2_Cont13
-FS_Kgps2_Cont13_L
-FS_Kgps2_Cont14
-FS_Kgps2_Cont14_L
-FS_Kgps
-FS_Kgps_L
-FS_Kgps_Cont3
-FS_Kgps_Cont3_L
-FS_Kgps_Cont5
-FS_Kgps_Cont5_L
-FS_Kgps_Cont15
-FS_Kgps_Cont15_L
-FS_Kgps_Cont16
-FS_Kgps_Cont16_L
-FS_Kgps_Cont17
-FS_Kgps_Cont17_L
-FS_Kgps_Cont18
-FS_Kgps_Cont18_L
-FS_KgpsGAuto
-FS_Klps
-FS_Klps_L
-FS_Klps_Tralicci
-FS_Klps_Tralicci_L
-FS_Kps1
-FS_Kps1_L
-FS_Kps2
-FS_Kps2_L
-FS_Kps2_Acciaio
-FS_Kps2_Acciaio_L
-FS_Kps
-FS_Kps_L
-FS_Kps_TrattoriB
-FS_Kps_TrattoriB_L
-FS_Kps_TrattoriR
-FS_Kps_TrattoriR_L
-FS_Ks1
-FS_Ks1_L

- FS_Ks1_Assi
- FS_Ks1_Assi_L
- FS_Ks2
- FS_Ks2_L
- FS_Ks2_Tubi
- FS_Ks2_Tubi_L
- FS_Ks
- FS_Ks_L
- FS_Ks_Legno1
- FS_Ks_Legno1_L
- FS_Ks_Legno2
- FS_Ks_Legno2_L
- FS_Ks_Legno3
- FS_Ks_Legno3_L

Breve Descrizione:

- FS_Kgps1
- FS_Kgps1_L

Carri a 2 assi serie Kgps qui riprodotti vuoti e con gli stanti abbassati di centro e fine convoglio.

- FS_Kgps1_Cont1
- FS_Kgps1_Cont1_L
- FS_Kgps1_Cont6
- FS_Kgps1_Cont6_L
- FS_Kgps1_Cont7
- FS_Kgps1_Cont7_L
- FS_Kgps1_Cont8
- FS_Kgps1_Cont8_L
- FS_Kgps1_Cont9
- FS_Kgps1_Cont9_L
- FS_Kgps1_Cont19
- FS_Kgps1_Cont19_L

Carri a 2 assi serie Kgps qui riprodotti con vari container e con gli stanti abbassati.

I carri contrassegnati con la lettera L sono con lanterne di coda di fine convoglio, tubazione retratta e gancio a riposo.

- FS_Kgps2
- FS_Kgps2_L

Carri a 2 assi serie Kgps qui riprodotti vuoti e con gli stanti di centro abbassati ed i laterali alzati di centro e fine convoglio.

- FS_Kgps2_Cont2
- FS_Kgps2_Cont2_L
- FS_Kgps2_Cont4
- FS_Kgps2_Cont4_L
- FS_Kgps2_Cont10
- FS_Kgps2_Cont10_L
- FS_Kgps2_Cont11
- FS_Kgps2_Cont11_L
- FS_Kgps2_Cont12
- FS_Kgps2_Cont12_L
- FS_Kgps2_Cont13
- FS_Kgps2_Cont13_L
- FS_Kgps2_Cont14
- FS_Kgps2_Cont14_L

Carri a 2 assi serie Kgps qui riprodotti con vari container e con gli stanti di centro abbassati ed i laterali alzati

I carri contrassegnati con la lettera L sono con lanterne di coda di fine convoglio, tubazione retratta e gancio a riposo.

- FS_Kgps
- FS_Kgps_L

Carri a 2 assi serie Kgps qui riprodotti vuoti e con gli stanti alzati di centro e fine convoglio.

- FS_Kgps_Cont3

-FS_Kgps_Cont3_L
-FS_Kgps_Cont5
-FS_Kgps_Cont5_L
-FS_Kgps_Cont15
-FS_Kgps_Cont15_L
-FS_Kgps_Cont16
-FS_Kgps_Cont16_L
-FS_Kgps_Cont17
-FS_Kgps_Cont17_L
-FS_Kgps_Cont18
-FS_Kgps_Cont18_L

Carri a 2 assi serie Kgps qui riprodotti con vari container e con gli stanti alzati.

I carri contrassegnati con la lettera L sono con lanterne di coda di fine convoglio, tubazione retratta e gancio a riposo

-FS_KgpsGAuto

Carro a 2 assi serie Kgps qui riprodotto come carro scudo con gancio a catena e gancio automatico.

Significato della Marcatura:

K= Carro pianale ad assi di tipo corrente
g= Attrezzato per il trasporto di container
p= senza sponde
s= Atto al regime di velocità "s" (100km/h)

-FS_Klps
-FS_Klps_L
-FS_Klps_Tralicci
-FS_Klps_Tralicci_L

Carri a 2 assi serie Klps qui riprodotto rispettivamente vuoti di centro e fine convoglio, con il trasporto di tralicci metallici di centro e fine convoglio.

Significato della Marcatura:

K= Carro pianale ad assi di tipo corrente
l= Senza stanti
p= senza sponde
s= Atto al regime di velocità "s" (100km/h)

-FS_Kps1
-FS_Kps1_L

Carri a 2 assi serie Kps qui riprodotti vuoti e con gli stanti abbassati di centro e fine convoglio.

-FS_Kps2
-FS_Kps2_L

Carri a 2 assi serie Kps qui riprodotti vuoti con gli stanti centrali abbassati e laterali alzati di centro e fine convoglio.

-FS_Kps2_Acciaio
-FS_Kps2_Acciaio_L

Carri a 2 assi serie Kps qui riprodotti con carico di lastre di acciaio, con gli stanti centrali abbassati e laterali alzati di centro e fine convoglio.

-FS_Kps
-FS_Kps_L

Carri a 2 assi serie Kps qui riprodotti vuoti con gli stanti tutti alzati di centro e fine convoglio.

-FS_Kps_TrattoriB
-FS_Kps_TrattoriB_L
-FS_Kps_TrattoriR
-FS_Kps_TrattoriR_L

Carri a 2 assi serie Kps qui riprodotti rispettivamente con trasporto di trattori blu "NewHolland" con gli stanti tutti alzati di centro e fine convoglio, con trasporto di trattori rossi "NewHolland" con gli stanti tutti alzati di centro e fine convoglio

Significato della Marcatura:

K= Carro pianale ad assi di tipo corrente
p= senza sponde
s= Atto al regime di velocità "s" (100km/h)

-FS_Ks1
-FS_Ks1_L

Carri a 2 assi serie Ks qui riprodotti vuoti con stanti tutti abbassati rispettivamente di centro e fine convoglio.

-FS_Ks1_Assi
-FS_Ks1_Assi_L

Carri a 2 assi serie Ks qui riprodotti con il trasporto di sale montate con stanti tutti abbassati rispettivamente di centro e fine convoglio.

-FS_Ks2
-FS_Ks2_L

Carri a 2 assi serie Ks qui riprodotti vuoti con stanti centrali abbassati e laterali alzati rispettivamente di centro e fine convoglio.

-FS_Ks2_Tubi
-FS_Ks2_Tubi_L

Carri a 2 assi serie Ks qui riprodotti con trasporto di tubi e con stanti centrali abbassati e laterali alzati rispettivamente di centro e fine convoglio.

-FS_Ks
-FS_Ks_L

Carri a 2 assi serie Ks qui riprodotti vuoti con tutti gli stanti alzati rispettivamente di centro e fine convoglio.

-FS_Ks_Legno1
-FS_Ks_Legno1_L
-FS_Ks_Legno2
-FS_Ks_Legno2_L
-FS_Ks_Legno3
-FS_Ks_Legno3_L

Carri a 2 assi serie Ks qui riprodotti con trasporto di piccole assi di legno con tutti gli stanti alzati rispettivamente di centro e fine convoglio, con grandi assi di legno con tutti gli stanti alzati rispettivamente di centro e fine convoglio, con listarelle di legno con tutti gli stanti alzati rispettivamente di centro e fine convoglio.

Significato della Marcatura:

K= Carro pianale ad assi di tipo corrente
s= Atto al regime di velocità "s" (100km/h)

Tutti i carri si accoppiano realisticamente congiungendo ganci e accoppiatori fra di loro.

I carri che terminano con la lettera L hanno le lanterne di fine convoglio, gancio retracts e tubazione retracts.

Installazione:

Scompattare il contenuto del file .RAR nella directory TRAINS/TRAINSET di Train Simulator, verificando che sia spuntata la casella "use folders name". Al termine dell'operazione verrà creata la cartella (FS_K_Pack) contenente i files dei rotabili. Creare un consist con il ConBuilder o il Consist Editor dell'Activity Editor ed avviare Train Simulator
Buon Divertimento!

Note di realizzazione:

Modello 3D e file WAG: Riccardo Gennari

Textures: Riccardo Gennari

Files WAG: Riccardo Gennari

Foto rotabili: Andrea De Berti - Riccardo Gennari - Giovanni Grasso – Alessio Fravola – Ernesto Imperato – Paolo Carnetti – Alessio del Soldato

File Autoinstallante: Riccardo Gennari

Particolari ringraziamenti vanno a:

Alessandro Sposito per avermi gentilmente prestato accoppiatori, lanterne ed alcune parti di textures;

Per informazioni e altro contattatemi al mio indirizzo e-mail

rgennari@libero.it

Per I repaints:

rotabile pubblicato in regime di copyright.

La pubblicazione e la divulgazione di questi file senza l'autorizzazione dell'autore è vietata e perseguibile a norma di legge.

VICENZA, 09 Aprile 2009

Riccardo Gennari "Bullo84"









